

Башмаки железнодорожные



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://www.etal-on.nt-rt.ru> || enw@nt-rt.ru

Башмак БИ-2 с латунным напылением

Область применения башмак тормозной искробезопасный БИ-2 так же как у БК-1 Л, и БК-1 А-железнодорожные объекты где большая вероятность возникновения пожара от искры. Используются только для закрепления вагонов с ГСМ. Во избежании повреждения латунного напыления нельзя использовать башмак БИ-2 как башмак тормозной горочный, так же запрещено использовать ударные инструменты при установке башмака под колесную пару. Для предупреждения чрезвычайных ситуаций перед установкой башмака БИ-2 необходимо проводить ежедневный осмотр данного изделия на предмет каких либо механических повреждений. После износа латунного напыления башмак БИ-2 может быть использован обычный тормозной башмак . Состоит из основания (подошвы), пятки и заклепки. Необходимость в данном башмаке определяется более низкой ценой по отношению к башмакам изготовленным из сплавов цветных металлов.

Технические характеристики

Наименование	Габаритные размеры, мм			Масса кг
	Высота (Н)	Ширина (В)	Длина (L)	
Башмак тормозной искробезопасный БИ-2	150	96	504	7,3

Башмак БК-1 Л латунный

Только со временем были изучены ее свойства и виды: пластичность, теплопроводность, коррозионная стойкость, хорошая обработка давлением и тд. Сейчас во всех областях промышленности применяется латунь и его сплавы. Исключением не является и железнодорожная. Наше производственное объединение тоже вносит свой небольшой вклад, выпуская башмаки противооткатные искробезопасные БК-1А, БК-1Л.

В связи с ростом спроса и многообразием товаров различного назначения перевозимых по железной дороге встал вопрос о пожаробезопасности на путях. Ответом стало создание специального устройства, не дающего искру при воздействии колесных пар на рельсы. Таким устройством после продолжительных испытаний стали башмаки противооткатные различных исполнений. Область применения башмаков — объекты где предъявляются повышенные требования искробезопасности. Используется только для закрепления вагонов с горюче и взрывоопасными веществами. Башмак устанавливается на рельс после полной остановки подвижного состава. В связи с большими рисками аварийных ситуаций на путях данное изделие запрещено склеивать, сваривать, паять, то есть оно совершенно ремонту непригодно. При эксплуатации башмака визуальный осмотр на выявление дефектов проводится ежедневно ответственными лицами. К обслуживанию башмаков противооткатных допускается люди прошедшие аттестацию.

Башмак БК-1Л (латунный) бесспорно считается лидером среди аналогов используемых в Российской Федерации и странах СНГ

Башмаки БК-1Л- башмак латунный, изготавливается из латуни ЛС 64-2 ГОСТ 15527-2004. Для преждевременного выхода из строя башмака запрещено его использования на рельсах с неровным профилем.

Технические характеристики

Наименование, марка	Габаритные размеры, мм			
	Высота (Н)	Ширина (В)	Длина (L)	масса кг
Башмак БК-1Л латунный	150	98	498	7,5

БАШМАК НАКАТНОЙ СТАЛЬНОЙ «ГОРБУШКА», ЛИТОЙ

Башмак накаточный стальной, литой «горбушка» является вспомогательным железнодорожным устройством, которое используется как самостоятельное средство для для закатывания на рельсы сошедшего подвижного состава. Он является необходимым элементом в наборе инструментов железнодорожного состава как например автомобильный баллонный ключ. Изготавливается серийно методом литья из стали СТ 20Л-1 по ГОСТ 977-78. Данный метод имеет преимущество в прочности изделия по сравнению со сварным вариантом. Башмак накаточный «горбушка» еще называют «ракушка» из за его оригинальной и интересной формы, схожих со значением этих слов. Его легко установить так как на основании имеются подвижные штыри которые опираются на клинья вставленные в рельсовые пазы, что обеспечивает надежное скрепление. На корпусе имеются ребра жесткости, которые направляют колеса при подъеме. «Горбушка» состоит из двух частей внешнего и внутреннего, используется на рельсах Р43, Р50, Р65 уложенных на деревянные шпалы.

Технические характеристики

Наименование, марка	Габаритные размеры, мм			Масса кг
	Высота (Н)	Ширина (В)	Длина (L)	
Башмак накаточный стальной «Горбушка» литой (комплект)	280	290	820	113

БАШМАК НАКАТОЧНЫЙ ОБЛЕГЧЕННЫЙ «ЛЯГУШКА», ТИТАНОВЫЙ.

Еще недавно титан считался стратегическим металлом и достать его было практически невозможно. Все мы помним как наши родители по большому «блату» и в большинстве случаев неофициально приобретали такие изделия из титана как: гвоздодер, лопата, рыболовный бур и т.д, которые до сих пор исправно служат своим владельцам. Дело конечно же не в том, что это было престижно, а в особых свойствах этого металла название которого говорит само за себя, таких как: легкость, «титановая» прочность, коррозионная стойкость, долговечность и т.д.



Наименование	Башмак накаточный правый	Башмак накаточный левый	Опора	Штырь	Планка	Стяжка с гайкой и шайбой
Количество шт.	2	4	2	8	4	4
Масса кг.	72,00	72,00	3,5	0,76	4,5	0,5

БАШМАК НАКАТОЧНЫЙ СТАЛЬНОЙ «ЛЯГУШКА», ЛИТОЙ, СВАРНОЙ

Башмак накаточный стальной литой «лягушка»-это самостоятельный инструмент железнодорожного транспорта, который служит для подъема (закатывания) на рельсы сошедшего подвижного состава на деревянных и железобетонных шпалах. Конструкция башмаков предусматривает их применение на рельсах Р65, Р50, с деревянными и железобетонными шпалами, что способствует широкому применению на железных дорогах нашей страны. Литая конструкция данного изделия имеет весомые преимущества над сварными вариантами такие как: быстрота изготовления, минимальная механическая обработка, прочность конструкции. Сварная же конструкция отличается малой энергоемкостью, но большой трудоемкостью. Оба варианта легко поддаются ремонту методом сварки и являются неотъемлемой частью инструментов подвижного состава.

Комплект башмаков состоит из:

Наименование	Башмак накаточный левый	Башмак накаточный правый	Стопорный стержень	Стопорный клин
Количество шт	1	1	2	2
Масса кг	100	100	6	3

Размеры:

Наименование, марка	Габаритные размеры, мм			
	Высота (Н)	Ширина (В)	Длина (L)	масса кг
Башмак накаточный «лягушка» сварной проект 494 СС	230	710	1015	218

Башмак противооткатный искробезопасный БК-1А алюминиевый

Основная часть транспортируемых горюче-смазочных и взрывоопасных материалов приходится на железные дороги. Одним из искробезопасных материалов обслуживающим железнодорожный состав с ГСМ является алюминий.

В наши дни алюминий все больше применяется в железнодорожной промышленности за счет его особых свойств: удельная прочность, небольшая инертная сила, коррозионная стойкость, вес, доступность материала и относительно недорогая цена. Тяжелые условия эксплуатации железной дороги (длительный срок службы и способность выдерживать ударные нагрузки) выдвигают особые требования материалам применяемым на путях. Уже несколько лет компания «НПО «ЭТАЛОН» производит и реализует Башмаки противооткатные искробезопасные для нужд объектов, где необходим особый контроль искробезопасности. За счет современного оборудования и качества закупаемого материала мы получаем готовое изделие – башмак БК-1А, которое почти не требует механической обработки, что безусловно сказывается на трудоемкости изготовления и цене. Основные составляющие башмака – полоз, опора и ручка. Используется на объектах со взрывоопасными, горюче-смазочными материалами (нефтебазы, АЗС, и др). Устанавливается башмак только после полной остановки железнодорожного состава, а снимается после отъезда. Каждому нашему клиенту мы предоставляем паспорт и протокол пожарной безопасности.

Наименование, марка	Габаритные размеры, мм			
	Высота (H)	Ширина (B)	Длина (L)	масса кг.
Башмак БК-1А алюминиевый	150	98	498	2,0

Башмак тормозной горочный 8739.00. СБ

В настоящее время наиболее распространенной является сборная металлическая конструкция башмака, состоящая из полоза толщиной 6-8 мм и колодки высотой 120-125 мм, соединенной с полозом двумя заклепками.

Башмак горочный тормозной-это специальное задерживающее средство дорожно путевого хозяйства, которое используется на сортировочных станциях, путях и для фиксации вагонов на подъездных и стационарных путях.

Стальные тормозные башмаки изготавливаются из стали и могут быть использованы как для закрепления, так и для торможения подвижного состава.

Запрещается использовать для закрепления подвижного состава тормозные башмаки, у которых:

- отсутствует маркировка (клеймение) тормозного башмака;
- лопнувшая головка;
- покоробленная и изогнутая подошва;
- лопнувший, надломленный, расплющенный или изогнутый носок подошвы;
- ослаблено крепление головки с подошвой;
- отсутствует, изогнута или надломлена ручка;
- повреждены или значительно изношены борта подошвы.

Чертеж 8739.00 СБ

Принцип работы устройства башмак тормозной основан на том, что трение качения, которое образуется вследствие движения колесной пары по рельсам, заменяется трением скольжения системы башмак тормозной по рельсу.

Наименование, марка	Габаритные размеры, мм			
	Высота	Ширина	Длина (L)	масса
Башмак тормозной горочный чертеж 87.39.00 СБ	123+-1	97	500	7,500

УСТРОЙСТВО ЗАКРЕПЛЕНИЯ ВАГОНОВ УЗ-220

Представляет собой устройство, содержащее колодку упора для взаимодействия с поверхностью катания закрепляемого колеса вагона, запорный механизм, состоящий из левой и правой щек, гайки и фиксаторов. Служит исключительно для закрепления элементов подвижного состава, поэтому не может быть использовано для торможения движущихся вагонов.

Упор тормозной стационарный УТС 380 чертеж 731.00.000

Упор предназначен для механизированного закрепления подвижного состава стоящего на стационарных путях различных парков станции. Упор имеет климатическое исполнение «У» категории 1 по ГОСТ 15150-69 и могут эксплуатироваться на всей сети железных дорог. УТС 380 представляет собой разборную конструкцию, монтируемую на рельсах в прямых или кривых участках пути на рельсах Р65 с деревянными или железобетонными шпалами.

Составляющие элементы УТС-380

1. Колодка с кронштейнами и опрами в сборе правая.
2. Колодка с кронштейнами и опрами в сборе левая.
3. Рычажный механизм.
4. Тяга контрольная длинная.
5. Тяга контрольная короткая.
6. Тяга рабочая длинная.
7. Тяга рабочая короткая.
8. Угольник опорный с угольниками к стрелкам, изолирующими прокладками и втулками в сборе левый.
9. Угольник опорный с угольниками к стрелкам, изолирующими прокладками и втулками в сборе правый.
10. Рельсовая накладка правая.
11. Рельсовая накладка левая.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://www.etal-on.nt-rt.ru> || enw@nt-rt.ru