

Плиты железобетонные



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://www.etal-on.nt-rt.ru> || enw@nt-rt.ru

ПЛИТЫ ЖБИ

ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПЛИТЫ

№ п/п	Наименование продукции	Нормативный документ
1.	Плиты НСП 35.10	3.407.1-157.1-17
2.	Плиты НСП 35.15	3.407.1-157.1-17
3.	Плиты ПФ 35.10	3.407.1-148.2-019
4.	Плиты ПФ 35.15	3.407.1-148.2-019
5.	Плиты НСП-1	3.407-102.1
6.	Плиты НСП-3	3.407-102.1
7.	Плиты НСП-12а	3.407.1-157.1-19
8.	Фундамент ФТ 34-250	3.407.1-250
9.	Фундамент ФТ 34-102	3.407.1-250
10	Столбик километровый С-3	
11	Столбик пикетный С-1	

Плита НСП 35.15 3.407.1-157.1-17

Плиты серии НСП 35.10, 35.15 представляют из себя прямоугольную плоскую плиту с отверстиями для установки крепежных элементов рельсового пути. Устанавливаются на фундамент подстанций работающих с напряжением от 0,8 до 35 кв. Изготавливается по чертежу рабочей серии 3.407.1-157.1-18 из арматуры диаметром 25 мм и высокопрочного бетона В-25. Технологический процесс включает в себя сварку металлокаркаса с укладкой в металлическую форму исключительно на ровной поверхности. Конуса для выполненные из нержавеющей стали, что препятствует налипанию бетона и нарушению целостности отверстий при их вынимании. Металлическая форма в отличие от деревянной предполагает многоразовое использование и исключает нарушение геометрии изделия. Следующим этапом является заливка бетоном и его тщательное вибрирование. Последнее играет важную роль так как воздушные пузыри делают изделие хрупким соответственно недолговечным. Особенность конструкции позволяет плитам выдерживать огромные нагрузки наряду с колебаниями температур в различных климатических зонах как тропических так и полярных.

наименование, марка	Габаритные размеры, мм			Документы	Масса кг
	Высота (Н)	Ширина (В)	Длина (L)		
Плита НСП 35.15	250	1500	3500	Серия 3.407.1-157.1-18	3280
Плита НСП 35.10	250	1000	3500	Серия 3.407.1-157.1-18	2198

Плита ПФ 35.10 3.407.1-148.2-019

Плита ПФ 35.10 применяется при строительстве электростанций и открытых распределительных устройств, работающих с напряжением от 35 до 500 кв. Для производства плит используется высокопрочный бетон класса В25, который обладает такими характеристиками как: морозостойкость, водонепроницаемость, огнеупорность и устойчивость к появлению трещин. Каркас изготавливается из периодического круга диаметром 12 мм и 18 мм, с технологическими отверстиями для крепления стяжки С-4. Для удобства разгрузки и погрузки с двух сторон привариваются петли, которые срезаются после укладки плиты по месту. Готовая металлоконструкция укладывается в металлическую форму и заливается бетоном и отправляется в паровую камеру. Равномерное распределения температур, способствует планомерному высыханию, что так же сказывается на качестве железобетонного изделия и оптимизирует процесс производства. Все формы проходят очистку от остатков бетона и проходят периодический контроль на соответствие геометрическим размерам.

Плита ПФ 35.10 читается как плита фундаментная 35.10 — размеры в дециметрах.

наименование, марка	Габаритные размеры, мм			Документы	масса
	Высота (Н)	Ширина (В)	Длина (L)		
Плита ПФ 35.10	250	1000	3500	Серия 3.407.1-157.1	2200
Плита ПФ 35.15	250	1500	3500	Серия 3.407.1-157.1	3300

Несмотря на высокую прочность Плит ПФ 35.10, 35.15. при их перевозке запрещается использовать в качестве дополнительного груза материалы способные нарушить форму данных железобетонных изделий.

Плита трансформаторная ПФ 35.15. 3.407.1-148.2-019

Плита ПФ 35.15 применяется при строительстве электростанций и открытых распределительных устройств, работающих с напряжением от 35 до 500 кв. Для производства плит используется высокопрочный бетон класса В 25, который обладает такими характеристиками как: морозостойкость, водонепроницаемость, огнеупорность и устойчивость к появлению трещин. Каркас изготавливается из периодического круга диаметром 12 мм и 18 мм, с технологическими отверстиями для крепления **стяжки С-4**. Для удобства разгрузки и погрузки с двух сторон привариваются петли, которые срезаются после укладки плиты по месту. Готовая металлоконструкция укладывается в металлическую форму и заливается бетоном и отправляется в паровую камеру. Равномерное распределения температур, способствует планомерному высыханию, что так же сказывается на качестве железобетонного изделия и оптимизирует процесс производства. Все формы проходят очистку от остатков бетона и проходят периодический контроль на соответствие геометрическим размерам.

Плита ПФ 35.15 читается как плита фундаментная 35.15 — размеры в дециметрах.

наименование, марка	Габаритные размеры, мм			Документы	масса
	Высота (Н)	Ширина (В)	Длина (L)		
Плита ПФ 35.10	250	1000	3500	Серия 3.407.1-157.1	2200
Плита ПФ 35.15	250	1500	3500	Серия 3.407.1-157.1	3300

Несмотря на высокую прочность Плит ПФ 35.10, 35.15. при их перевозке запрещается использовать в качестве дополнительного груза материалы способные нарушить форму данных железобетонных изделий. **4-22.**

Плиты НСП 35.10 3.407.1-157.1-17

Плиты серии НСП 35.10, 35.15 представляют из себя прямоугольную плоскую плиту с отверстиями для установки крепежных элементов рельсового пути. Устанавливаются на фундамент подстанций работающих с напряжением от 0,8 до 35 кв. Изготавливается по чертежу рабочей серии 3.407.1-157.1-18 из арматуры диаметром 25 мм и высокопрочного бетона В-25. Технологический процесс включает в себя сварку металлокаркаса с укладкой в металлическую форму исключительно на ровной поверхности. Конуса для выполненные из нержавеющей стали, что препятствует налипанию бетона и нарушению целостности отверстий при их вынимании. Металлическая форма в отличие от деревянной предполагает многоразовое использование и исключает нарушение геометрии изделия. Следующим этапом является заливка бетоном и его тщательное вибрирование. Последнее играет важную роль так как воздушные пузыри делают изделие хрупким соответственно недолговечным. Особенность конструкции позволяет плитам выдерживать огромные нагрузки наряду с колебаниями температур в различных климатических зонах как тропических так и полярных.

наименование, марка	Габаритные размеры, мм			Документы	Масса кг
	Высота (Н)	Ширина (В)	Длина (L)		
Плита НСП 35.15	250	1500	3500	Серия 3.407.1- 157.1-18	3280
Плита НСП 35.10	250	1000	3500	Серия 3.407.1- 157.1-18	2198

Столбик километровой С-3

Столбики километровые С-3 используются на железнодорожных путях, а именно для постоянных путевых и сигнальных знаков. Технология производства подразумевает сварку каркаса из арматуры Φ 10, укладку в заливочную форму и просушку в паровой камере. В форме предусмотрены отверстия в количестве 5 шт для шпилек диаметром 10 мм из нержавеющей стали, которые извлекаются после просушки. Данные отверстия необходимы для крепления знаков, сигналов. Столбик С-3 используется совместно с розеткой Р-1.

Объем, м ³	Габаритные размеры, м.			Вес тн.	Марка бетона
	Высота (Н)	Ширина (В)	Длина (L)		
0,033	3300	0,1	0,1	0,08	В-30 (М 400)

Столбик пикетный С-1

Область применения сигнальных указателей это как правило железнодорожные пути. Конструкция формы предусматриваем углубления для защиты знаков от негативных воздействий окружающей среды. Данные указатели используются вместе с розеткой Р-1. В процессе изготовления используется армированный профиль диаметром 10 мм, который скрепляется сваркой, после чего укладывается в металлическую форму, заливается бетоном и отправляется паровую камеру.

Объем, м ³	Габаритные размеры, м.			Вес тн.	Марка бетона
	Высота (Н)	Ширина (В)	Длина (L)		
0,033	3300	0,1	0,1	0,08	В-30 (М 400)

Фундамент ФТ-250. 3.407.1-250

Фундамент ФТ 34-250, предназначен для установки вертикальных опор путем фланцевого соединения с помощью шпилек или болтов, предотвращая самопроизвольное движение трансформатора. Представляет собой цилиндрическую железобетонную конструкцию выполненную строго по чертежу 3.407.1-57. Технологический процесс включает в себя сварку металлического каркаса из армированного периода, который помещается в форму из углепластика и заливается бетоном марки В15. Для удобства погрузочно-разгрузочных работ на изделии предусмотрены приваренные петли.

Наименование	Длина мм	Диаметр	Вес кг
ФТ 34-102	3400	620	1640
ФТ 34-250	3400	620	2700

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
О мск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://www.etal-on.nt-rt.ru> || enw@nt-rt.ru