

РЕЛЬСЫ Р 50, Р 65, Р 43



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://www.etal-on.nt-rt.ru> || enw@nt-rt.ru

РЕЛЬСЫ Р 50, Р 65, Р 43.

Железные дороги это основной вид транспорта, главный нерв экономической жизни страны. Они имеют важнейшее государственное, хозяйственное и оборонное значение и являются одним из факторов развития торговли и международных связей. В недалеком прошлом рельсы типа Р-50 являлись большинством рельсов уложенных на путях в СССР. С переходом на рыночные отношения на железные дороги легла непосильная нагрузка с которыми рельсы Р-50 справится уже не могли. Если раньше наша страна была ориентирована только на экспорт, то с открытием границ к нам хлынул огромный поток товаров и поездов различных масс, что привело к замене рельсов типа Р-50 на более тяжелые рельсы типа Р-65. Рельсы Р-50 конечно же не остались забытыми они и по сей день отлично служат на путях с небольшой интенсивностью движения и на подъездных путях большинства предприятий.

МАГИСТРАЛЬНЫЕ РЕЛЬСЫ Р65, Р50 L=12,5/25 м

№ п/п	Наименование продукции	Нормативный документ
1.	Рельсы Р65, Т1, новые	ГОСТ Р 51685-2000
2.	Рельсы Р65, Н, новые	ГОСТ Р 51685-2000
3.	Рельсы Р50 б/у	ГОСТ 51045-97
4.	Рельсы Р50, Н, новые	ГОСТ Р 51685-2000
5.	Рельсы Р65, Т1, с резерва	ГОСТ 8161-75
6.	Рельсы Р50, Н, с резерва	ГОСТ 7174-75

ПРОМЫШЛЕННЫЕ РЕЛЬСЫ РП65, РП50 L=12,5/25 м, Р43 L=12,5 м

№ п/п	Наименование продукции	Нормативный документ
1.	Рельсы РП65, Т1, новые	ГОСТ Р 51045-97
2.	Рельсы РП50, Н, новые	ГОСТ Р 51045-97
3.	Рельсы Р43, без износа	ДСТУ 2539-94

4.	Рельсы Р65, б/у, без износа	-
5.	Рельсы Р65, б/у, износ 1-3 мм	ТХ ЦПТ-80/350
6.	Рельсы Р50, б/у, без износа	
7.	Рельсы Р50, б/у, износ 1-3 мм	ТХ ЦПТ-80/350
8.	Рельсы Р43, с резерва	
9.	Рельсы Р43, б/у, без износа	
10.	Рельсы Р43, б/у, износ 1-3 мм	
11.	Рельсы Р43 новые	

Рельсы типов Р50 и Р-65 предназначены для создания звеньев и бесстыкового пути железных дорог, а также для производства стрелочных переводов.

Ширококолейные рельсы Р-65 , Р-50 – являются одними из часто запрашиваемых среди рельсов.

По категориям рельсы подразделяются Т-1 и Т-2- термоупрочненные, В-термоупрочненные высшего качества, Н- не термоупрочненные.

Рельсы Р-50 с маркировкой Т-1 термоупрочненные, используются как для ремонта действующего пути так и укладки новых линий железнодорожных путей.

Маркировка «РП» означает, что они предназначены для сферы промышленности. То есть например для подъездных путей предприятий и путей перекачки трансформаторов.

Рельсы Р-50 отличаются от рельсов Р-65 меньшим весом размерами креплений и имеют меньшую стоимость. Длина этой группы рельсов составляет 12,5 и 25 метров. Изготавливаются из углеродистой стали. Вес погонного метра рельса Р-50 составляет 51,67 кг, Р-65 составляет 64,64 кг.

Наиболее востребованными являются старогодные рельсы которые классифицируются по группам износа. К первой группе относятся рельсы без бокового износа, но с вертикальным износом не более 3 мм. Такие рельсы монтируют в основном на подъездных путях промышленных предприятий с небольшой интенсивностью движения и для стрелочных переводов.

К второй группе рельсов относятся рельсы с вертикальным износом головки не более 5 мм. Область применения аналогична 1 группе, монтаж по Вашему усмотрению.

Рельсы Р43 так же используются для укладки звеньего и бесстыкового пути, для производства стрелочных переводов, для угольной, горнорудной, для подкрановых путей, для подъездных путей предприятий и др отраслей промышленности. Изготавливаются по ГОСТ 30165-94 сталь Ст.70 с отверстиями с двух сторон, длиной 25 м, и 12,5 м, вес метра составляет 44,653 кг, используются в шахтах рудниках и карьерах. Так же могут использоваться при укладке, замене пути внутри какого либо предприятия.

Различают рельсы Р-43 новые — не использовавшиеся на путях и не старше двух лет со дня изготовления.

С гос хранения — рельсы законсервированные для нужд РЖД.

Первой группы износа — с вертикальным износом головки от 1 до 3 мм. Данный класс годности самый востребованный среди всех типов рельсов, так как стоимость их на порядок ниже.

Рельсы 43 с резерва

Габаритные размеры, мм			Масса	Масса
Высота (Н)	Ширина (В)	Длина (L)	1 м. кг.	1 шт. кг
114	140	12 500	44,65	558

Рельсы Р-43 без износа

Габаритные размеры, мм			Масса	Масса
Высота (Н)	Ширина (В)	Длина (L)	1 м. кг.	1 шт. кг
114	140	12500	44,65	558

Рельсы Р-43 новые ГОСТ 7173-54

Габаритные размеры, мм			Масса	Масса
Высота (Н)	Ширина (В)	Длина (L)	1 м. кг.	1 шт. кг
114	140	12500	44,65	558

Рельсы Р-50 без износа

Площадь поперечного сечения см ²	Вес 1м, кг	Высота. мм. общая	Высота. мм. головки	Высота. мм. шейки	Высота. мм. подошвы	Ширина. мм. подошвы
65,93	51,67	152	42	83	27	132

Рельсы Р50, 6/у

Площадь поперечного сечения см ²	Вес 1м, кг	Высота. мм. общая	Высота. мм. головки	Высота. мм. шейки	Высота. мм. подошвы	Ширина. мм. подошвы
65,93	51,67	152	42	83	27	132

Рельсы Р-65 износ 1-3 мм

Площадь поперечного сечения см ²	Вес 1м, кг	Высота. мм. общая	Высота. мм. головки	Высота. мм. шейки	Высота. мм. подошвы	Ширина. мм. подошвы
82,56	64,72	177-180	45	105	50	150

Рельсы Р-65 Т1 ГОСТ Р 51685-2000

Площадь поперечного сечения см ²	Вес 1м, кг	Высота. мм. общая	Высота. мм. головки	Высота. мм. шейки	Высота. мм. подошвы	Ширина. мм. подошвы
82,56	64,72	180	45	105	50	150

РЕЛЬСЫ РП-50 Н ГОСТ Р 51045-97

Размеры рельсов РП-50 Н

Высота рельса Н	Высота шейки h	Ширина головки b	Толщина подошвы В	Толщина шейки e	Высота пера Т
152	83	72	132	18	10,5

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://www.etal-on.nt-rt.ru> || enw@nt-rt.ru