

Упоры тупиковые, изоляция РТИ



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://www.etal-on.nt-rt.ru> || enw@nt-rt.ru

ИЗОЛЯЦИЯ РТИ

ИЗОЛЯЦИЯ ПУТЕВАЯ И РТИ

№ п/п	Наименование продукции	Нормативный документ
1.	АпАТЭК для рельс Р65	
2.	АпАТЭК для рельс Р50	
3.	Втулка изолирующая ЦП-142	ТУ 32 ЦП 748-86
4.	Прокладки ЦП-143	
5.	Прокладки ЦП-204	
6.	Прокладки ЦП-204М-АРС	
7.	Прокладки ЦП-328	
8.	Настилы железнодорожного переезда	ТУ 32 ЦП 828-97
9.	Настилы трамвайного переезда	ТУ 3942-148-05 788889-96

ТУПИКОВЫЕ УПОРЫ

№ п/ п	Наименование продукции	Нормативный документ
1.	Железнодорожные тупиковые упоры	1ЖД/12-ТКР.ПЖ
2.	Железнодорожные тупиковые упоры	ПС 53.00.000
3.	Тупиковый упор железнодорожный Р-43	ПС 53.00.000
4.	Ударные тупиковые упоры	
5.	Безударные тупиковые упоры	
6.	Упор тоннельный	10М-ПКР2-14.01.00
7	Тупиковый упор ударного типа У-1	У-1
8	Тупиковый упор ударного типа	РД 50:48:0075.02.05
9	Тупиковый упор ударного типа У1	У1
10	Упор тоннельный Р-65	ПП 5-286.01.000

Тупиковые упоры безударного типа

Безударные тупиковые упоры предназначены к использованию для мостовых, башенных, козловых, порталных кранов. Используются при возникновении аварийной ситуации для ограничения перемещения крана вследствие поломки или нечеткой работы тормозного механизма, либо ошибки машиниста. Для большей заметности окрашиваются в яркие цвета преимущественно красный. Крепится на расстоянии не менее 500 мм от конца балки или оси последней полушпалы. Состоит из корпуса, прижимов, закрепляется болтами и гайками, стопора, изготавливается из высокопрочной стали СТ.09Г2С ГОСТ 19281-89 по шаблону методом сварки, проходят контроль качества сварных швов и размеров в отк нашего предприятия. После всех проверок упоры маркируются клеймом и бирками, что указывается в паспорте качества.

Для предупреждения преждевременного выхода из строя тупикового упора необходимо проводить ежемесячный осмотр на наличие каких либо механических дефектов. Более детальный осмотр проводит специальная организация согласно графика.

Запрещается эксплуатация тупикового упора с трещинами в местах сварки, износе втулок, глубокой коррозии металла, с неполным либо несоответствующим стандартам креплением.

В комплект тупикового упора входит: упор тупиковый с крепежом 2, либо 4 шт, паспорт качества на изделие, сертификат, разрешение Ростехнадзора.

Тупиковый упор путевой ПС 53.00.000.

По желанию заказчика тупиковый упор ПС 53.00.000 может укомплектовываться шпалами накладками и стыковыми болтами.

В комплект тупикового упора входит паспорт и комплектующие изделия:

Рельс Р65	Опорный элемент	Брус ограждения	Брус внутренний (боковой)	Брус внутренний (центральный)	Шпилька М24*800	Гайка М24
6	2	2	4	2	4	8
шт	шт	шт	шт	шт	шт	шт

Тупиковый упор Р-43 ПС 53.00.00

Упор Р-43 изготавливается путем сваривания частей рельса в готовую конструкцию. Важной частью в начальной стадии процесса изготовления является точная нарезка рельсов, так как большие зазоры во время сваривания делают изделие не надежным. Электродуговой сварки отводится финальная стадия процесса, потому что именно от качества сварного шва и умения сварщика зависит прочность всей металлоконструкции. Устанавливается на рельсы Р-43 в конце пути, в основном на промышленных предприятиях с небольшим грузопотоком. Сборка упора осуществляется на месте монтажа.

В комплект тупикового упора входит паспорт и комплектующие изделия:

Рельс Р65	Опорный элемент	Брус ограждения	Брус внутренний (боковой)	Брус внутренний (центральный)	Шпилька М24*800	Гайка М24
6	2	2	4	2	4	8
шт	шт	шт	шт	шт	шт	шт

Тупиковый упор ударного типа

Тупиковые упоры предназначены для остановки крана у края пути в случае отказа аппаратов управления приводами механизмов или их тормозов, а также невнимательности крановщика (небрежность управления).

Монтаж упоров осуществляется на пути на расстоянии не менее 0,5 метров от концов рельсов.

Состоит из деревянной, либо резиновой подушки, стойки, подкоса, дополнительной опорной балки.

Каркас	Буфер	Прижимы	Шайба	Болт	Гайка
1 шт	1 шт	6 шт	2 шт	10 шт	16 шт

Тупиковый упор ударного типа У1

Устанавливается в конце кранового пути обеспечивая: гашение остаточной скорости крана; предотвращение схода крана с концевых участков кранового пути в аварийных ситуациях при отказе ограничителя передвижения крана или тормозов механизма передвижения крана; остановку крана с заданным замедлением; устойчивость крана при резком торможении от опрокидывания.

Сваривается из швеллера размерами в соответствии с маркой рельсов установленных на крановом пути. Для лучшей видимости машинисту крана упоры окрашиваются в красный, либо желтый цвет.

Тупиковый упор ударного типа У-1

Принцип работы данного упора заключается в воздействии стопорного болта на клин, за счет чего выполняется подъем упора с надежной фиксацией его к головке рельса.

Составляющие элементы упора У-1:

Позиция	Наименование	Количество	Масса на 1 шт/кг	Материал
1	Швеллер правый	1	8,2	Швеллер ГОСТ 8240-72, Ст3сп5
2	Швеллер левый	1	8,2	Швеллер ГОСТ 8240-72, Ст3сп5
3	Стойка правая	1	14,3	Швеллер ГОСТ 8240-72, Ст3сп5
4	Стойка левая	1	14,3	Швеллер ГОСТ 8240-72, Ст3сп5
5	Хомут	2	0,18	Круг 10 ГОСТ 2590-71, В Ст3сп5
6	Чека	1	1,6	Лист 20 ГОСТ 5681-71, В Ст3сп5
7	Втулка распорная	1	0,95	Ст.3 ГОСТ 380-71
8	Втулка	1	0,72	Ст.3 ГОСТ 380-71
9	Болт захватов	1	5,6	Ст.45 ГОСТ 1050-74
10	Упор 20x50	1	0.8	лист 10 ГОСТ 5681-71, В Ст3сп5
11	Болт стопорный М24	1	0,36	Ст.35 ГОСТ 1050-74
12	Клин	1	4,48	Лист 65 ГОСТ 5681-71
13	Ролик	1	1,42	В Ст.3 сп5 ГОСТ 380-71
14	Плита	1	5,62	Лист 10 ГОСТ 5681-71, В Ст3
15	Брусочек	1	—	Сосна, сорт 2 ГОСТ 19903-74
16	Амортизатор	1	3,36	Резина 30МБ-А-М ГОСТ 7338-77
17	Болт М16x170-050	4	0,3	ГОСТ 7798-70

Тупиковый упор ударный, типа РД 50:48:0075.02.05

Тупиковый упор ударный, типа РД 50:48:0075.02.05 изготавливается путем сварки металлического каркаса из швеллера. Для крепления упора к головке рельса на упоре предусмотрены крепежные элементы в виде лапок стопоров и метизов. Устанавливается на путях козловых и башенных кранов для предотвращения аварийных ситуаций в случае отказа тормозного механизма, либо других аналогичных причин.

Тупиковый упор ударный , типа 50:48:0075.02.05 состоит из:

Позиция	Наименование	Материалы	Кол-во на 1 шт	Примечание
1	Каркас в сборе	Швеллер № 10, 16. ГОСТ 8240-97	4	РД 50:48:0075.02.05
2	Подушка	Брус сосна 100x250x300	4	РД 50:48:0075.02.05
3	Прижим	Ст45643..50 HR С ГОСТ 1050-88	24	РД 50:48:0075.02.05
4	Стопор	СТ456 45...50 HRC, ГОСТ 1050-88	4	РД 50:48:0075.02.05
5	Болт	Ст45643...50 HR С 9 ГОСТ 1050-88	24	РД 50:48:0075.02.05
6	Болт	M246g ´ 150.56.096 ГОСТ 7798-70	6	РД 50:48:0075.02.05
7	Гайка	M246g ´ 150.56.096 ГОСТ 7798-70	14	РД 50:48:0075.02.05
8	Шайба	Ст3 096 ГОСТ 10906-78	2	РД 50:48:0075.02.05
9	Шайба гровер	ГОСТ 6402-70	6	РД 50:48:0075.02.05

Упор тоннельный

По заказу метрополитена были успешно изготовлены тоннельные упоры чертеж 10М-ПКР2-14.01.000. В процессе изготовления пришлось столкнуться с многочисленными вопросами технического характера. В производстве были использованы различные марки стали достаточно большой толщины, что весьма затрудняло процесс нарезки, фрезеровки и сверловки изделий, а процесс окончательной сборки в силу массы отдельных частей упора становился невозможным без применения грузоподъемного оборудования и грубой физической силы.

УПОР ТОННЕЛЬНЫЙ ПП 5-286.01.000

Упор тоннельный Р-65 ПП 5-286.01.000.

Изготавливается из рельсов Р-65 и крепежных элементов соответствующих данному типу рельсов. Применяется для гашения остаточной скорости, предотвращения схода с пути, в аварийных ситуациях, при отказе механизма передвижения подвижного состава на путях метрополитена. Тупиковый упор состоит из сварной конструкции, рельсов типа Р-65, комплекта креплений, деревянного бруса, пружин и болтов.

Транспортировка упора осуществляется автотранспортом, вес комплекта составляет не более 4500 кг.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://www.etal-on.nt-rt.ru> || enw@nt-rt.ru